

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
Trať:		Kostelec n.H - Olomouc hl.n				Přejezd v km: 4,064							
Druh:		PZS 3SNI				Závory: bez závor				Označení: RN7 / P7611			
Komunikace:		silnice II.tř.				Rozhodující uživatelé: tramvajové soupravy ^{**) / vozidla/ chodci}							
d _p (m)	9,0/11,7/12,0	t _x (s)	0	t _u (s)	--	t _v (s)	30,24	V _S (km/h)	5/3	α (°)	117		
d _r (m)	42,0/33,7/15,0	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	--	t _z (s)	--	V _V (km/h)	20	β ₁ (°)	--		
d _z (m)	--	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	--	t _r (s)	1	a (m/s ²)	--	β ₂ (°)	--		
d _s (m)	^{**) 33/22/3}	t _L (s)	40,24	t _o (s)	--	t _{rp} (s)	--			S _p (m)	28,1		
Kolej číslo	Zábrzd. vzdál.	d _v (m)	Směr .	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	
1	400	500	Lichý	4,079	60	276	276	3083	60	90	825	840	
	400	500	Sudý	4,050	0	220	276	1219	60	90	490	840	

POZITIVNÍ SIGNÁL ^{*)}						
Volné úseky vždy:				-		
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:				-		
Volné úseky:						
Nemusí být při:						

VÝSTRAHA												
Označ.	Jízda od	Rozhodující výhybky	Dovol rychlost při jízdě na přejezd V _{ti} (km/h) (změna rychl. od náv. od km)	L _p	L _{ps}	L _{ps}	t _{zv}	t _{zvs}	t _n	t _{ns}	Při volném úseku	Pozn.
				(m)	(m)	zač. v km	(s)	(s)	(s)	(s)		
RN7.1	Oc.-Řepčín		50 (4,088) 40	557	687	4,766	9	0	0	0		T7 RE-NU
RN7.2	Oc.-N. Ulice		40	448	666	3,384	19	19	0	0		T10 RE-NU
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -												
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel:												

POZNÁMKY												
L _D lichý směr, úsek z Ol-Řepčín od náv. S1 km 7,147, úsek z Ol-Nová Ulice od náv. L1, L2 km 2,845.												
^{*)} na PZS není aktivní pozitivní signalizace.												
^{**}) d _s = 33m na základě vyjádření DP Olomouc o délce tramvajové soustavy												
Kritická doba se neměří.												

Za: SB Projekt opravil: Marian Kiss dne: 3.12.2019
Upravil: Šimon Rebenda, SB projekt 8.8.2024, "Konsolidace staničení trati 2211 Olomouc hl.n. - Senice na Hané etapa 1"
Upravil: Tomáš Brhel, SB projekt 17.3.2025, "Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město"

Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Olomouc - Nová Ulice – Olomouc - Řepčín	0307
Tabulka přejezdu RN7 v km 4,064	

Datový podklad ČÚZK

Souřadnicový systém : S - JTSK	Formát:	A3
Výškový systém : B.p.v.		

Akce : Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město			
Objednatel : 		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1035, 702 00 Ostrava	
Objednatel : 		Dopravní podnik města Olomouce, a.s. Koželužská 563/1, 77900 Olomouc	
Hlavní zhotovitel : 		PRO CEDOP s.r.o. Milady Horákové 893 272 01 Kladno IČ 271 74 069, DIČ CZ 271 74 069	
Podzhotovitel : 		SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Vedoucí projektu: Ing. Tomáš Tužín		Kreslil: Tomáš Brhel	
Kraj : Olomoucký		KÚ : Nová Ulice	
Obsah : Tabulka přejezdu RN7 km 4,064		Datum 12 / 2024	
		Stupeň PDPS	
		Měřítko -	
		Část PD: Technologická	
Stavební objekt : SO 401 Úprava polohy výstražníků přejezdu		Příloha 2.307	